



OGGETTO: "Lavori di esecuzione delle opere e forniture necessarie per la costruzione del lotto unico funzionale 6 7 e 8 "Ispica - Viadotti Scardina e Salvia - Modica" secondo tronco dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela di Km 19+498,15". Affidamento incarico per la progettazione delle Barriere a Protezione Punti Singolari

CIG n.Z063155753

DECRETO DIRIGENZIALE N.100 /DG/2020/ del 27 APR. 2021

PREMESSO CHE:

- il Grande Progetto Lotto 6+7 e 8 "Ispica e Viadotti Scardina e Salvia - Modica" si sviluppa dallo svincolo di Rosolini a Modica, in un tracciato della lunghezza di Km 19,748, ricadente nel II° tronco Rosolini – Ragusa dell'Autostrada Siracusa – Gela A/18 ed interessa i territori dei Comuni della provincia di Siracusa e Ragusa.
- con decreto n. 1086 – P del 9/11/2012 l'Amministrazione del MIT – SVCA ha approvato il progetto esecutivo dei lavori di costruzione del lotto Unico Funzionale 6+7 e 8 "Ispica – Viadotti Scardina e Salvia – Modica" dell'Autostrada Siracusa – Gela per l'importo complessivo di € 372.267.535,85 di cui € 289.560.523,89 importo a base d'asta di cui € 281.734.413,22 per lavori soggetti a ribasso d'asta e € 7.826.110,67 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed € 82.707.011,96 per somme a disposizione dell'Amministrazione.
- con decreto MIT – SVCA n. 1452 – P del 14/02/2013 è stata dichiarata la pubblica utilità del lotto unico funzionale 6+7 e 8.
- con provvedimento deliberativo n. 6/CS del 28/02/2013 e Delibera di rettifica e integrazione n. 12/CS del 14/03/2013, il Consorzio ha preso atto dei sopradetti decreti ed autorizzato l'appalto dei lavori di costruzione del lotto in argomento; l'importo complessivo del progetto esecutivo dei Lavori di costruzione del lotto unico funzionale 6+7 e 8 Ispica Viadotti Scardina e Salvia - Modica dell'Autostrada SR-Gela, aggiornato nei prezzi era pari ad € 360.197.535,85.
- con delibera n. 3/CD dell'11/04/2014 sono stati approvati gli atti ed i verbali di gara ed aggiudicato l'appalto al R.T.I. Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A. (mandataria) – COSEDIL S.p.A. (mandante), che ha offerto l'importo complessivo pari ad € 215.660.900,97, comprensivo di € 7.826.110,67 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed € 70.637.011,96 per somme a disposizione dell'Amministrazione, per un importo complessivo pari ad € 286.297.912,93.
- la consegna dei lavori è avvenuta in data 04/06/2014;
- tali lavori sono stati sospesi nel mese di settembre 2017 per problematiche societarie della Capogruppo Condotte D'Acqua S.p.A.;
- in data 04/03/2019 sono stati ripresi i lavori con la sottoscrizione dell'atto aggiuntivo 902/2019;
- in data 19/10/2017 è stata approvata dal RUP la perizia di variante n. 1, approvata dal MIT con Decreto 7959 del 05/03/2020 e pertanto l'importo complessivo dei lavori ammontava ad €. 213.147.696,68;
- con la redazione della II perizia di variante tecnica e suppletiva approvata da questa Direzione Generale con il decreto 378/DG del 27/10/2020 e dal Consiglio Direttivo del Consorzio con Delibera 38/CD del 28/10/2020 i tempi di completamento sono così rideterminati:
 - a) quanto all'ultimazione del tratto funzionale: 21/02/2021;
 - b) quanto all'ultimazione dei lavori: 30 settembre 2022.
- con nota 173/DG del 09/04/2018, il Sottoscritto Direttore Generale è stato nominato R.U.P. dei lavori di costruzione del lotto unico funzionale 6+7 e 8 Ispica Viadotti Scardina e Salvia Modica secondo Tronco Autostradale Siracusa – Gela di Km. 19+498,15;
- il Direttore dei Lavori protempore, con nota 12/04/2021, allegata e parte integrante del presente decreto, ha evidenziato che le soluzioni indicate nelle tavole di progetto riferite alle barriere autostradali e in particolare le tavole relative alla protezione dei punti singolari risultano non corredate opportune e necessarie certificazioni mediante crash-test o calcoli volti a verificare il livello di



CONSORZIO PER LE

AUTOSTRADE SICILIANE

DIREZIONE TECNICA E DI ESERCIZIO

contenimento dei veicoli pesanti, il corretto rinvio del veicolo sulla carreggiata in seguito all'urto, la deformazione del sistema congruente con spazio disponibile, il livello di severità dei veicoli leggeri e, che detta problematica riguarda principalmente la protezione dei punti singolari quali la protezione delle pile nello spartitraffico viabilità primaria e la protezione dei portali della viabilità secondaria;

- che nella stessa nota il D.L. chiede di incaricare un tecnico specialista in materia di barriere di sicurezza per la redazione di uno specifico progetto esecutivo e relativa assunzione di responsabilità come "progettista dell'installazione" ai sensi del DM 21giugno 2004, a tutela di una corretta esecuzione e sicurezza delle opere, quantizzando nel contempo l'importo delle opere da progettare;
- che è obiettivo prioritario indispensabile ed urgente dell'Ente provvedere alla redazione della progettazione in oggetto;
- che la mole di lavoro attualmente in capo ai pochi dipendenti tecnici in servizio e la conseguente impossibilità di nominare personale interno al Consorzio, impongono l'esigenza di individuare professionisti a supporto esterni all'Ente;

CONSIDERATO:

- che con il Decreto Dirigenziale 92/DG del 12/04/2021 (determina a Contrarre), questa Direzione ha approvato la procedura di affidamento prescelta ovvero nel caso di specie affidamento diretto ai sensi dell'art.36, comma 2, lett. "a" del D.lgs. 50/2016, approvato la spesa per la prestazione in oggetto, determinato ai sensi del regolamento (D.M. 17/06/2016) è pari ad €.13.576,43 oltre spese ed oneri accessori pari ad €. 3.394,11 per un importo complessivo di €. **16.970,54** oltre IVA e Cassa, prenotato le somme, disposto come effettuare l'affidamento;
- che con PEC del 13/04/2021 prot. n. 10670 veniva richiesta preventivo per l'affidamento dell'incarico per la progettazione delle Barriere a Protezione Punti Singolari della costruenda Autostrada A18 SR-Gela lotti 6,7,e 8 all'ing. Andrea Demozzi Piazza Vicenza 8 Trento P.I. 01707880223;
- che lo stesso rispondeva con offerta del 19/04/2021, dichiarando di essere disposto alla prestazione richiesta effettuando un ribasso del 10,00% e pertanto richiedendo l'importo di €. 15.273,49, oltre Cassa ed IVA;

TUTTO CIO' PREMESSO

VISTO il preventivo offerto dall' ing. Andrea Demozzi Piazza Vicenza 8 Trento P.I. 01707880223 pari ad €. 15.273,49 oltre Cassa ed IVA e da ritenersi congruo ed accettabile per l'amministrazione;

RITENUTO di dover procedere all'approvazione del preventivo di spesa pari a complessivi €. 15.273,49 oltre Cassa ed IVA, per l'affidamento degli incarichi di che trattasi;

VISTO l'art. 36 comma 2 "a)" del D.lgs 18/04/2016 n. 50 così come modificato dalla Legge 120/2020 che, per affidamenti di servizi di importo inferiore a settantacinquemila euro, consente l'affidamento diretto;

CONSIDERATO che si tratta di spese urgenti ed indifferibili necessarie ad evitare danni patrimoniali certi e gravi all'Ente;

VISTO:

- l'art 43 del D.lgs. 118/2001 e s.m.i. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- la gestione provvisoria della spesa autorizzata fino al 30/04/2021 con nota n. 1749 del 13/01/2021 Regione Siciliana Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità;



CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE

DIREZIONE TECNICA E DI ESERCIZIO

VISTO che, ai Dirigenti ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 punto 2) della Legge Regionale 10/2000 spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno, nonché la gestione finanziaria, tecnica e amministrativa mediante autonomi poteri di spesa, di organizzazione delle risorse umane, strumentali e di controllo;

Per le motivazioni indicate in narrativa il Direttore Generale, in pregio ai propri compiti,

D E C R E T A

ART.1) DI APPROVARE il preventivo presentato dall' ing. Andrea Demozzi Piazza Vicenza 8 Trento P.I. 01707880223 per l'affidamento dell'incarico per la progettazione delle Barriere a Protezione Punti Singolari della costruenda Autostrada A18 SR-Gela lotti 6,7, e 8 pari ad **€. 15.273,49** oltre Cassa ed IVA;

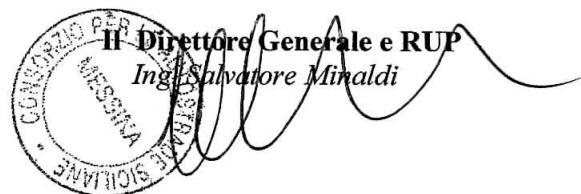
ART.2) DI PROCEDERE, vista l'urgenza del caso, all'affidamento diretto dei lavori in argomento, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. "a" del D.Lgs 18/04/2016 n. 50 e ss.mm.ii.;

ART.3) DI AFFIDARE all' ing. Andrea Demozzi Piazza Vicenza 8 Trento P.I. 01707880223 l'incarico descritto nell'allegato Disciplinare parte integrante del presente provvedimento ;

ART.4) DI DARE ATTO che la spesa complessiva pari ad 19.379,00 IVA ed oneri compresi sarà prelevata dall'impegno 43/2017 giusta delibera 6/CS del 25/02/2013 cap. 201, accertamento 1/201 capitolo 91/E del bilancio pluriennale 2021/2023 esercizio finanziario 2021 a favore dell'ing. Andrea Demozzi Piazza Vicenza 8 Trento P.I. 01707880223, giusta decreto 92/DG del 12/04/2021;

ART.5) DI DARE ATTO che la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti e secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti **€. 19.379,00** IVA ed oneri compresi nel corso dell'esercizio finanziario 2021;

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato, sul sito istituzionale dell'Ente e trasmesso agli Uffici URP, Ragioneria, Gare e Appalti e Contratti.



Il Supporto al RUP
Geom. Medeo Branca

Allegati:
Disciplinare
decreto 92/DG/2021;
PEC CAS del 12/04/2021 Preventivo ing. Demozzi del 19/05/21.

